

&lt;&lt;&lt; Natrag

Datum objave: 20.8.2014 Rubrika: Rijeka

ZRAKOPLOVNO JEDRILIČARSTVO NA PRVENSTVU U SINJU RJEČANI BRILJIRALI I EKIPNO I POJEDINAČNO

## Krila Kvarnera najbolja letačka ekipa u državi

Između jedanaest ekipa iz cijele Hrvatske, ekipno prvo mjesto osvojila su Krila Kvarnera, dok je njihov član Marko Kauzlarić u svom debitantskom nastupu na državnom prvenstvu osvojio treće mjesto u pojedinačnoj kategoriji, a još pet riječkih debitanta postiglo je zavidne rezultate

### Andrej PETRAK



**RIJEKA** » Klub Krila Kvarnera Rijeka na upravo završenom šestom hrvatskom prvenstvu u zrakoplovnom jedriličarstvu u Sinju, osvojio je ekipno prvo mjesto, dok je član kluba Marko Kauzlarić u svom debitantskom nastupu na državnom prvenstvu osvojio treće mjesto u pojedinačnoj kategoriji. Pojedinačni prvak natjecanja je Frane Franić iz Aerokluba Vitar Split. Natjecalo se jedanaest ekipa iz cijele Hrvatske, pristiglih iz aeroklubova u Sinju, Splitu, Zagrebu i Rijeci. Zlatko Vukičević iz riječkih Krila Kvarnera bio je direktor natjecanja na poziv organizatora iz aero

klubova Split, Sinj i Vitar, te Hrvatskog zrakoplovnog saveza, a ističe da je prvenstvo provedeno na vrlo visokoj razini, i što se tiče postignutih rezultata i sigurnosnog dijela cijele priče. Govoreći o uspjehu svojih Krila Kvarnera, Vukičević ističe da je to rezultat višegodišnjeg ulaganja u školu, materijal i opremu, unatoč nezavidnoj financijskoj situaciji u kojoj djeluju.

– Natjecatelji su mahom sami financirali nastup, a postigli su izvrstan rezultat, koji se gradio godinama. Prvenstvo u Sinju Krila Kvarnera odradila su zaista vrlo uspješno, a možemo ga pomalo nazvati i debitantskim natjecanjem. Naš Marko Kauzlarić bio je debitant na državnom prvenstvu, a imali smo još pet debitanta koji su postigli zavidne rezultate, ističe Vukičević.

### 70 sati letenja

#### Idealni uvjeti za letenje

Koliko god smo odgađali natjecanje, jer je ova godina meteorološki izuzetno loša za ovu vrstu aktivnosti, ispalo je da smo imali šest dana izvrsnih za letenje. Moramo spomenuti i da smo imali dobru meteorološku podršku Državnog hidrometeorološkog zavoda, rekao je Vukičević.

Tijekom šest dana natjecanja preletjelo se ukupno 6.800 kilometara, kad se zbroje svi preleti, a prosječan prelet na natjecanju iznosio je 260 kilometara. Ukupno se odradilo 70 sati letenja na jedrilicama i 30 sati na zrakoplovima koji su vukli jedrilice. Natjecatelji su koristili zračni prostor iznad Hrvatske i susjedne Bosne i Hercegovine. Letjeli su iznad Sinjskog i Livanjskog polja, na sjeveru do Knina i Gračaca, a na jugu do Imotskog.

– Tri kluba – Vitar, Sinj i Split – jako su se potrudila oko organizacije natjecanja, koje je provedeno na vrlo visokoj razini. Očekujemo da ćemo sljedeće godine na istom terenu odraditi i

otvoreno prvenstvo, kako bi privukli strane jedriličare nama, kad već mi ne možemo do njih. I to je način da se poveća kvaliteta cijelog natjecanja – dodaje Vukičević.

Plasman koji su Krila Kvarnera ostvarila na državnom prvenstvu omogućuje, naime, prijelaz na višu razinu natjecanja, ali klub zasad nema financijskih mogućnosti nastupa na europskim i svjetskim prvenstvima. Nadaju se do kraja godine ipak sudjelovati na lokalnim natjecanjima u Sloveniji i Italiji. Krila Kvarnera još su 2010. godine bili ekipni državni prvaci, ali nakon toga došlo je do nekoliko godina stagnacije.

### Skupi sport

– Nismo nikako mogli okupiti ekipu. Financiranje ovog sporta jako je skupo, a financiranje od Grada pada iz godine u godinu i nikako nismo mogli privući dovoljno sredstava za odlazak na natjecanja. Jedrilice moraju biti osigurane pa ta davanja pojednu budžet namijenjen sportu, objašnjava Vukičević.

No, Krila Kvarnera kontinuirano organiziraju školu jedriličarstva, bez čega bi, kaže Vukičević, bilo nemoguće postići rezultate.

– Školom, obukom, radom s ljudima i stalnim ulaganjem u materijal i opremu, došli smo do toga da održavamo kvalitetnu sportsku razinu. S ciklusima škole redovito krećemo u proljeće, dok tijekom jeseni i zime prikupljamo potencijalne kandidate. Što se tiče obuke, prilagođavamo se rasporedu fakulteta i srednjih škola, iz kojih dolaze naše ciljane skupine. Nakon selekcije i teorijskog dijela nastave, praktičnu obuku nastojimo odraditi u rano proljeće, premda je ova godine meteorološki bila »cirkus«, no svo izgubljeno vrijeme namjeravamo nadoknaditi i više se usmjeriti na obuku – objašnjava Vukičević.